

國際財務報導準則永續揭露準則
正 體 中 文 版 草 案

國際財務報導準則第 S2 號之
行業基礎施行指引
第 29 冊—醫療保健配銷商

徵 求 意 見 函

(有意見者請於 113 年 6 月 11 日前，將意見以電子郵件方式寄
至 tifrs@ardf.org.tw)

財 團 中 華 民 國 會 計 研 究 發 展 基 金 會
法 人
永 續 準 則 委 員 會

第二十九冊—醫療保健配銷商

行業描述

醫療保健配銷商購買、儲存並銷售藥品及醫療設備予醫院、藥局及醫師。對此行業之服務之需求大部分係受保險費率、藥品支出、疾病及人口概況所驅動。醫療保健行業大類別持續面臨對降低成本及改善效率之重視，此亦將影響醫療保健配銷商行業。此行業之個體面臨來自藥局、支付者及製造商間合併與合作之挑戰。

永續揭露主題及指標

表 1 永續揭露主題及指標

主題	指標	種類	衡量單位	代碼
船隊、機隊及車隊之燃料管理	酬載燃料經濟性	量化	公升/收益 延噸公里 (RTK)	HC-DI-110a.1
	為減少物流對環境之影響所作之努力之描述	討論及分析	不適用	HC-DI-110a.2

表 2 活動指標

活動指標	種類	衡量單位	代碼
已銷售藥品單位之數量，按產品類別劃分	量化	數量	HC-DI-000.A
已銷售醫療設備之數量，按產品類別劃分	量化	數量	HC-DI-000.B

船隊、機隊及車隊之燃料管理

主題彙總

健康保健之產品及用品之配銷需要龐大之運輸網絡。對氣候變遷與日漸減少之自然資源之擔憂，可能影響燃料價格，並可能使醫療保健配銷商暴露於成本波動中。能改善運輸效率之個體可能更能於長期創造價值。

指標

HC-DI-110a.1. 酬載燃料經濟性

- 1 個體應揭露其運輸船隊、機隊及車隊之酬載燃料經濟性之彙總數。

- 2 個體應計算其運送船隊、機隊及車隊之酬載燃料經濟性，前述船隊、機隊及車隊僅限用於運送產品之載具（排除主要用於運送乘客之載具）。
 - 2.1 個體應揭露其營運之載具（例如，其擁有或長期租賃者）之酬載燃料經濟性，並明確指出其物流營運之全部或部分是否係外包。
- 3 酬載燃料經濟性應以消耗燃料之總公升數/收益延噸公里（revenue tonne-kilometres，RTK）計算。
 - 3.1 酬載包括付費運輸噸位之總重量，排除載具重量。
 - 3.2 收益延噸公里（RTK）係以各段行程之載具行駛公里數（已運輸貨物距離）乘以該段行程收益運送量（酬載）之公噸數計算。
- 4 個體應彙總各運輸類型之酬載燃料經濟性，包括：
 - 4.1 航空運輸
 - 4.2 海上運輸
 - 4.3 鐵路運輸
 - 4.4 公路運輸

HC-DI-110a.2. 為減少物流對環境之影響所作之努力之描述

- 1 個體應描述其減少物流營運對環境之影響之計畫及倡議之性質、範圍及施行。
- 2 描述之攸關努力可能包括船隊、機隊及車隊之升級（燃料效率）、替代或再生燃料之使用、優化之物流路線及減少怠速計畫。